



FORMULE 4 TESTING 2024

FAITES PARTIE DES
CHAMPIONS DE DEMAIN
PAR WINFIELD RACING SCHOOL



WINFIELD RACING SCHOOL

HISTOIRE

UN HÉRITAGE.

Iconique et historique. Depuis 1964, nous avons formé plus de 30 pilotes de F1, dont les champions du monde Alain Prost (4 titres) et Damon Hill (1 titre), ainsi que de nombreux vainqueurs en sport automobile.

UNE PASSION.

La passion de la course. Nous mettons à profit notre expertise et notre expérience dans le sport automobile pour détecter les pilotes talentueux et les soutenir dans l'atteinte de leur objectif ultime. De plus, nous partageons cette passion à travers des expériences de pilotage en monoplaces exclusives et sur mesure, allant de la F4 à la F1, pour les particuliers et les entreprises.

UNE VISION.

Détecter les champions de demain. Tout comme les deux derniers vainqueurs de notre Trophée Winfield, Théo Pourchaire, Champion du Monde de Formule 2 2023, et Isack Hadjar, pilote de Formule 2, ou comme Doriane Pin, qui participe actuellement à la F1 Academy.



Alain PROST

Vainqueur du Volant Elf-Winfield 1975
4 fois Champion du Monde de F1

Plus de 30 000 élèves

du milieu des années 1960 à maintenant



Théo POURCHAIRE

Vainqueur du Trophée Winfield 2018
Champion du Monde F2 2023

FORMULE 4 TESTING

PRÉSENTATION

FORMER LES CHAMPIONS DE DEMAIN

WINFIELD RACING SCHOOL se positionne comme le principal centre européen pour la détection et la formation de jeunes pilotes. Offrant des programmes d'entraînement de haut niveau à 360°, sur piste et hors piste, l'école permet aux aspirants pilotes de développer leur performance en course automobile.

Grâce à une compréhension approfondie du sport automobile, WINFIELD fournit un environnement optimal pour que les pilotes révèlent leur plein potentiel et atteignent des résultats tout au long de leur carrière.



INCLUS

- Une moyenne de 250km par jour (min. 200km - max 300km)
- Frais de piste
- 1 train de pneus frais par jour
- 1 train de pneus neufs par jour (trains supplémentaires disponibles dans les options)
- Consommables de la voiture : freins, carburant et fluides nécessaires
- Pièces de rechange sujettes à l'usure pour maintenir la voiture en conditions de course
- 1 mécanicien par voiture



NON INCLUS

- Transport et logistique du personnel et de la voiture (pour tout essai en dehors du Circuit Paul Ricard)
- Coaching
- Baquet moulé (offert à partir de 4 jours d'essai réservés)
- Équipement de pilote
- Assurance dommages véhicule
- Accréditation et déjeuner (selon les circuits)
- Tout autre service non mentionné dans l'offre

VOIR LES OPTIONS

PAGE 5



F4 GEN 1



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

FIA FORMULE 4 (GEN 1)

Châssis	MYGALE - Monocoque en fibre de carbone - 570kg
Moteur	ALPINE 160 ch - 6750 tr/min (moteur atmosphérique)
Boîte de vitesse	Semi-automatique 6 rapports avec palettes au volant
Pneus	PIRELLI (conformément à la réglementation)

Acquisition datas & caméra embarquée



PRIX

6 100€ HT POUR 1 JOUR

1 train de pneus neufs inclus
Frais de piste inclus

F4 GEN 2



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

FIA FORMULE 4 (GEN 2) - 2022 conforme aux dernières normes de sécurité FIA

Châssis	MYGALE - Monocoque en fibre de carbone et carrosserie entièrement en carbone - 570kg
Moteur	ALPINE 160 ch - 6400 tr/min (moteur turbo)
Boîte de vitesse	Nouvelle boîte de vitesse SADEV (6 rapports semi-automatique avec palettes au volant)
Pneus	PIRELLI (conformément à la réglementation)

Acquisition data & caméra embarquée



PRIX

7 000€ HT POUR 1 JOUR

1 train de pneus neufs inclus
Frais de piste inclus

FORMULE 4 TESTING

LOGISTIQUE & OPTIONS

LES PRIX SONT HORS TAXES.



TRANSPORT DU STAFF ET DE LA VOITURE ET LOGISTIQUE

POUR LES ESSAIS EN DEHORS DU CIRCUIT PAUL RICARD,
DOIVENT ÊTRE AJOUTÉS :

- Le transport de la voiture et du matériel (1 camion et une remorque)
- Le transport de l'équipe technique (2 ou 3 véhicules)
- La logistique de l'équipe technique (hébergement à l'hôtel et repas)

FRAIS FORFAITAIRES DE **4,50€ PAR KM** DIVISÉS PAR LE NOMBRE DE PILOTES
PARTICIPANT AUX ESSAIS

EXEMPLE POUR UNE JOURNÉE D'ESSAI À LÉDENON:

- Winfield au Circuit Ledenon = 170km par trajet = 340km au total.
- 340km x 4,50€ = 1530€.
- Total du transport et de la logistique de personnel et de la voiture = 1530€.
- Si 4 pilotes participent aux essais = budget de 382,50€ par pilote ajouté au coût de la journée d'essai.



TRAIN DE PNEUS NEUFS

En plus de ceux déjà inclus dans
le pack.

1150€

PAR TRAIN



ÉQUIPEMENT PILOTE

Fourniture d'un équipement de
pilotage complet aux normes FIA.

150€

PAR PILOTE



ACCREDITATION & DÉJEUNER

Disponibilité et conditions selon
chaque circuit.

À CONFIRMER



BAQUET MOULÉ

L'ajustement personnalisé du
baquet améliore le confort et le
soutien optimal du corps.

250€

OFFERT À PARTIR DE 4
JOURS D'ESSAI RÉSERVÉS.



COACHING

Coaching avec un instructeur
professionnel. Ratio maximum
d'un coach pour deux pilotes.

650€

PAR JOUR



ASSURANCE DOMMAGES*

Couverture maximale: 25 000€
Franchise sur les dommages: 5 000€
*sauf pneus et moteur

450€

PAR JOUR

CONDITIONS DE PAIEMENT

Chaque session d'essai doit être
réglée dès réception de la facture
et en tout état de cause avant la
session.

Les frais de transport et de logistique du staff et de la voiture seront
facturés après les sessions d'essai, en fonction de la distance entre
le circuit et les installations de Winfield, ainsi que du nombre de
pilotes ayant participé aux essais.

Des frais supplémentaires pourront être
ajoutés à la facture « après-essai », tels que
les dommages à la voiture, les services
additionnels demandés par le pilote, les
parents, le manager, etc.

CALENDRIER 2024



13-14/02

NOGARO
TEST DAYS



16-17/02

LEDENON
TEST DAYS



20-21/02

CIRCUIT PAUL RICARD
TEST DAYS



26-27/02

MAGNY-COURS
TEST DAYS



29/02-01/03

DIJON
TEST DAYS



23-24/04*

CIRCUIT PAUL RICARD
TEST DAYS



11-12/06*

CIRCUIT PAUL RICARD
TEST DAYS



09-10/10*

CIRCUIT PAUL RICARD
TEST DAYS

SERVICES SUPPLÉMENTAIRES WINFIELD



Gestion de carrière et **promotion** jusqu'en F1 grâce à un réseau important basé sur 15 ans d'expérience au sein d'une écurie de F1.



Coaching professionnel lors des week-ends de course : débriefings, stratégie de course et recherche de performance.



Gestion **media & communication**.



Entraînement mental & physique.
Simulateur professionnel.

SCHOOL OF CHAMPIONS



CAIO COLLET

Pilote Alpine Academy

- Pilote FIA F3 (2023)
- Vice-Champion Formule Renault Eurocup (2020)
- Rookie of the year FR Eurocup (2019)
- Champion Championnat F4 France (2018)
- Vainqueur Volant Winfield (2018)



ARTHUR LECLERC

Pilote de développement Scuderia Ferrari

- Pilote GT3 & LMP2 (2024)
- Pilote FIA F2 (2023)
- Champion Formula Regional Asian (2022)
- Pilote Volant Winfield (2018)



THÉO POURCHAIRE

Pilote Sauber Academy

- Pilote Super Formula & Indycar (2024)
- Champion du Monde FIA F2 (2024)
- Vice-Champion du Monde FIA F2 (2022)
- Vainqueur Trophée Winfield 2018



ISACK HADJAR

Pilote junior Red Bull Racing

- Pilote FIA F2 (2024)
- Champion rookie Formula Regional European by Alpine (2021)
- Pilote Championnat F4 France - 3^{ème} (2020)
- Vainqueur Trophée Winfield 2019



DORIANE PIN

Pilote junior Mercedes F1

- Pilote F1 Academy (2024)
- Pilote LMP2 et 24h du Mans (2023)
- Championne Ferrari Challenge Europe (2022)
- Pilote Volant Winfield (2019)

REJOIGNEZ-NOUS !



NOS FORCES

- Une vision globale
- Une légitimité historique
- Une expérience dans l'industrie du sport automobile
- Un réseau d'affaire influent
- Un emplacement unique au Circuit Paul Ricard

CONTACT

Glenn Morizur - Attaché commercial
WINFIELD RACING SCHOOL
T: +33 (0)6 18 36 86 06
sales@winfieldracingschool.com

